

Geachte raad

Op 15 dec. j.l. werd een stadsronde georganiseerd met als onderligger het projectplanverkeersinfrastructuur Maastricht West en luchtkwaliteit.

De uitkomsten van deze stadsronde werden vooralsnog niet opgenomen in onderliggend plan dat nu ter goedkeuring aan u voorligt.

Op 15 dec. werd ook een vervolg stadsronde toegezegd om meer input te leveren voor dit plan. Deze stadsronde vond 29 maart j.l. plaats. Het voorliggende project plan dateert van 9 maart. Dus ook de input van 29 maart ontbreekt! Alle inspanningen gericht om inspraak uit de burgerij tot zijn recht te laten komen blijken om niet.

Tussen 15 dec. en 9 maart werden alle organisaties verzocht kritisch naar dit plan te kijken en er op te reageren. Wij informeerden zowel de betreffende ambtenaar als deze raad van onze bevindingen. Ook van deze input zien wij in dit plan niets terug.

Hiermee gaat dit plan volledig voorbij aan haar eigen uitgangspunten; bewustwording, betrokkenheid en draagvlak door burgers. Op deze manier blijft de burger ondanks alle inspanningen buitenspel. De raad blijft ondermaats geïnformeerd. Wat overblijft is de indruk van een schijn democratie, die de burger nog verder dreigt te vervreemden van bestuur en politiek.

Wij staan hier nu om in een uiterste poging, vanwege de zeer beperkte tijd, slechts enkele punten van kritiek nogmaals onder uw aandacht te brengen.

1. Het projectplan ademt te veel, "Wij gaan onderzoeken", te weinig "wij gaan aanpakken".
2. Waarom nog onderzoeken ?
3. Bijna alle grote en middelgrote steden nemen strikte maatregelen, waarbij gezonde, leefbare binnensteden uitgangspunt zijn.
4. Het onderzoek is al gedaan en conclusies zijn steeds dezelfde; het wiel hoeft niet opnieuw uitgevonden.
5. Indien economische maatstaven de maat moeten zijn dan dienen ook de economische gevolgen in kaart gebracht; ook daar zijn al voldoende studies en cijfers van voorhanden (zoals o.a. Prof. Avonts een week geleden in deze zelfde ruimte ook schetste).
6. Het is nu dus tijd voor concrete maatregelenmaatregelen die gericht zijn op een gezonde, leefbare, veilige stad cq. Binnenstad.

En tot slot, want ik moet me beperken, refereer ik aan de bevindingen van de universiteit van Delft:

- Verminder in de binnenstad het totale verkeersvolume en pas "modal shift" toe; verschuiving van auto/vrachtauto naar fiets, O.V., EN stadsdistributie. Hierbij is wat de ruimtelijke kwaliteit betreft synergie te halen wat betreft de geluidsoverlast en de luchtkwaliteit.
- Ik spreek van hieruit de nadrukkelijke wens uit bij de behandeling van het andere actieplan, dat binnenkort aan de Raad gepresenteerd wordt n.l. dat inzake luchtkwaliteit, onze input wel tijdig en concreet is terug te vinden in onderliggend plan.

M.Korpershoek

Secr. Klaar Loch.